

## NUEVOS DISCOS BREMBO CON PINTURA UV: MAYOR RESISTENCIA Y MENOR IMPACTO AMBIENTAL

### Una innovación, tres novedades

Tecnología de rayos UV, efecto metalizado y respeto del medio ambiente: tres nuevas características para un producto que establece una nueva frontera en el panorama de los discos pintados.

Una vez más, Brembo es la primera en ofrecer, también a los profesionales del mercado posventa, una solución tecnológica avanzada y de gran innovación.

Brembo, líder mundial en la producción de sistemas de freno para las marcas de automóviles más importantes, ha alcanzado una profesionalidad extraordinaria en la fabricación de discos pintados, tanto en el sector del abastecimiento a fabricantes de vehículos como en el mercado del recambio, explorando una amplia gama de posibilidades, de Geomet a la pintura galvanizada y epóxica, hasta la moderna y avanzada pintura UV.

### Mayor resistencia a la corrosión...

Si comparamos los discos pintados con otras soluciones, los discos UV garantizan una mayor resistencia a la corrosión, como confirman los ensayos realizados en cámara de niebla salina y de resistencia a la humedad. La pintura UV superó con éxito todas las pruebas de ensayo de resistencia a altas temperaturas.

| PAINTED     | THICKNESS      | SALT SPRAY TEST (UNI EN ISO 9227) |
|-------------|----------------|-----------------------------------|
| UV PAINTED  | 0,030-0,060 mm | 240h                              |
| EPOXY       | 0,030-0,12 mm  | 150h                              |
| ZINC-COATED | 0,035-0,055 mm | 240h                              |
| GEOMET      | >0,010 mm      | 120h                              |

Corrosion resistance test in salt spray chamber



Moisture resistance test



### Mayor protección...

Como demuestran las pruebas de ensayo, la pintura UV garantiza una mayor resistencia a la corrosión del producto, gracias al nuevo revestimiento de protección permanente sobre los bordes externos y sobre la campana del disco. De esta forma se protege de manera perfecta todas las partes visibles no pulidas por efecto del rozamiento con las pastillas.

### ....mayor practicidad gracias al revestimiento integral

Además de una mayor resistencia a la corrosión, el revestimiento protector de pintura aplicado sobre la superficie de la banda de frenado, garantiza una protección completa del producto hasta el momento de montaje y facilita el trabajo diario del mecánico al no tener que eliminar el aceite protector del disco. Asimismo, como muestra la imagen, estos discos están marcados sobre la superficie visible de la campana para que el mecánico pueda leer inmediatamente el espesor mínimo previsto para la sustitución, durante el control del sistema de freno.



### Estéticamente perfectos

Desde siempre, Brembo logra combinar soluciones técnicas innovadoras y de altas prestaciones con un alto impacto estético y estilístico. Por este motivo, los discos con pintura UV se han diseñado expresamente para el conductor atento al rendimiento del producto y, al mismo tiempo, a su contenido estético: el efecto metalizado proporciona al disco, también a nivel visual, un aspecto siempre brillante y agradable a lo largo de toda su vida útil.



### Un gran paso adelante para la protección del medio ambiente

En los últimos años, la calidad del aire se ha convertido en un tema de gran actualidad. El sistema de pintado adoptado por Brembo incluye una fase de secado con fijación de la pintura mediante rayos ultravioletas (de los que recibe su nombre). El resultado de este proceso aporta importantes beneficios para el medio ambiente; a diferencia de las pinturas tradicionales epóxicas o galvanizadas, las pinturas UV a base de agua no requieren disolventes. De este modo, permiten eliminar la emisión de los C.O.V., Compuestos Orgánicos Volátiles, responsables de las alteraciones del medio ambiente y nocivos para la salud. En las pinturas UV, el agua actúa principalmente como disolvente.

Asimismo, el proceso de fijación de la pintura se lleva a cabo a través de radiaciones ultravioletas, es decir, a temperaturas no elevadas; esto implica, en primer lugar, un menor consumo



energético que mejora la calidad del medio ambiente y, en segundo lugar, no altera las características geométricas del disco, como puede ocurrir con otros tipos de acabado (por ejemplo, Geomet) que requieren temperaturas de fijación extremadamente elevadas (más de 300°), con riesgo de deformación del disco.

### **Ampliación de gama**

En los últimos dos años, Brembo triplicó el número de discos de freno pintados –en principio, destinados exclusivamente a aplicaciones de alta gama– y en este año está duplicando la disponibilidad gracias al desarrollo de la gama UV, que le ha permitido superar los 500 códigos y abastecer a la mayor parte del parque europeo en circulación, tanto en aplicaciones de alta gama como de franja media y de reciente fabricación.

Stezzano, 23 de enero 2015

Para información:

Monica Michelini – Media Relations Brembo SpA – Tel. + 39 035 605 2173  
E-Mail: [press@brembo.it](mailto:press@brembo.it) Web: [www.brembo.com](http://www.brembo.com)

Dagmar Klein/Regine Klepzig – Brembo Media Consultant – Tel. + 49 89 89 50 159-0  
E-mail: [d.klein@bmb-consult.com](mailto:d.klein@bmb-consult.com) / [r.klepzig@bmb-consult.com](mailto:r.klepzig@bmb-consult.com)